



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul IX — Nr. 200

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 20 august 1997

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
		21.	— Ordonanță privind instituirea sistemului de cupoane pentru agricultori ..... 5-6
19.	— Ordonanță privind transporturile..... 1-4	22.	— Ordonanță privind unele măsuri de protecție ce se acordă personalului din industria minieră și din activitățile de prospecțiuni și explorări geologice..... 7-8
20.	— Ordonanță privind stabilirea orarului de vară și a orei oficiale de vară pe teritoriul României..... 5		

## ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

### GUVERNUL ROMÂNIEI

#### ORDONANȚĂ privind transporturile

În temeiul art. 1 lit. h) din Legea nr. 134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,  
**Guvernul României** emite următoarea ordonanță:

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

Art. 1. — Prezenta ordonanță stabilește normele generale aplicabile organizării și executării tuturor activităților de transport terestru, pe apă și aerian pe teritoriul României, precum și normele generale aplicabile mijloacelor de transport, proprietate a persoanelor fizice și juridice, române, în afara teritoriului național.

Dispozițiile prezentei ordonanțe constituie cadrul general pentru toate actele normative specifice diferitelor moduri de transport și activităților conexe; în caz de conflict ele prevalează asupra acestora din urmă.

Art. 2. — În toate raporturile generate de activitatea de transport protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 3. — Sistemul național de transport constituie parte integrantă a activităților economice și sociale ale României și are următoarele obiective principale:

- realizarea conectării tuturor localităților la rețeaua națională de transport;
- asigurarea dreptului la liberă circulație a cetățenilor;
- asigurarea liberei circulații a mărfurilor și a bunurilor;
- asigurarea transporturilor care privesc siguranța națională;
- asigurarea racordării la sistemele internaționale de transport;
- participarea la dezvoltarea economică și socială a țării.

Art. 4. — Sistemul național al transporturilor are următoarele componente:

- infrastructurile de transport rutier, feroviar, naval și aerian, de interes public;
- utilizatorii infrastructurilor de transport de interes public;
- operatorii de transport public și privat.

Art. 5. — Dezvoltarea sistemului național de transport se realizează ținând seama de următorii factori:

- a) programele naționale de realizare a unei dezvoltări durabile;
- b) nevoile de apărare a țării;
- c) asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului;
- d) eficiența economică ridicată;
- e) condițiile de conservare și de protejare a mediului înconjurător;
- f) utilizarea rațională a energiei;
- g) convențiile și acordurile internaționale la care România este parte.

Art. 6. — Statul sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului public, garantează libera inițiativă și autonomia transportatorilor privați și asigură condițiile unui mediu concurențial normal între modurile de transport și între diferitele categorii de transportatori.

Art. 7. — Utilizatorii de transporturi au acces egal și nediscriminatoriu la structurile de transport de interes public, pot alege liber modul de transport prin care își exercită dreptul de a se deplasa și au posibilitatea de a efectua ei înșiși transportul ori de a apela la serviciile unui transportator liber ales.

Art. 8. — Ministerul Transporturilor, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor și asigură realizarea, modernizarea, dezvoltarea și siguranța sistemului național de transport.

Modurile de transport pe care Ministerul Transporturilor le reglementează în calitate de autoritate de stat sunt:

- a) transportul rutier;
- b) transportul feroviar;
- c) transportul maritim, fluvial și pe apele interioare;
- d) transportul aerian;
- e) transportul multimodal și transportul combinat.

Fiecare mod de transport este parte integrantă a sistemului național de transport și cuprinde infrastructura, utilizatorii și operatorii, care au activități specifice respectivului mod de transport.

Ministerul Transporturilor coordonează modurile de transport printr-o abordare multimodală, ținând seama de capacitățile existente sau de cele prevăzute pentru fiecare mod de transport, precum și de promovarea unei dezvoltări raționale a transporturilor combinate, cu respectarea reglementărilor specifice fiecărui mod de transport.

## CAPITOLUL II

### **Ministerul Transporturilor organ de specialitate al administrației publice centrale și autoritate de stat în domeniul transporturilor**

Art. 9. — Ministerul Transporturilor este organ de specialitate al administrației publice centrale și în această calitate are următoarele atribuții:

- a) elaborează strategiile de dezvoltare a activităților de transport;

- b) elaborează și supune aprobării Guvernului programele de modernizare și de dezvoltare a infrastructurilor de transport;

- c) administrează, gestionează și exploatează infrastructurile și echipamentele de interes național din sistemul național de transport;

- d) asigură tuturor utilizatorilor și agenților economici acces egal și nediscriminatoriu la infrastructurile de transport de interes național și local;

- e) asigură beneficiarilor de transport dreptul de a apela la un transportator autorizat și liber ales;

- f) sprijină dezvoltarea și funcționarea transportului public;

- g) stimulează libera inițiativă și asigură autonomia transportatorilor privați;

- h) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în interiorul fiecărui mod de transport, precum și între modurile de transport;

- i) asigură efectuarea transporturilor militare și a transporturilor de intervenție în caz de calamități naturale sau în alte situații deosebite;

- j) asigură dezvoltarea cercetării în transporturi în corelare cu programele naționale de cercetare;

- k) elaborează politica economică în domeniul transporturilor;

- l) elaborează politici pentru dezvoltarea transporturilor multimodale și a transportului combinat;

- m) elaborează politici de dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport;

- n) asigură gestionarea proprietății publice din domeniul transporturilor;

- o) gestionează resursele financiare alocate prin bugetul de stat, cele din fondurile speciale pentru dezvoltarea infrastructurilor de transport sau din creditele externe garantate de stat;

- p) aprobă sau supune spre aprobare Guvernului, după caz, tarife sau taxe de utilizare a infrastructurilor de transport;

- r) clasifică infrastructurile de transport în conformitate cu standardele naționale și internaționale.

Art. 10. — Pentru realizarea obiectivelor politicii guvernamentale în domeniul transporturilor, Ministerul Transporturilor poate încheia contracte de activitate pentru unul sau mai mulți ani cu agenți economici din domeniul transporturilor, stabilind obiective specifice și mijloace tehnice și economice pentru realizarea acestora. Contractele de activitate încheiate se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Art. 11. — Ministerul Transporturilor este autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare, rutiere, maritime, pe apele interioare, aeriene, multimodale și combinate, având următoarele atribuții:

- a) reprezintă Guvernul în domeniul transporturilor, în organismele internaționale și în relațiile bilaterale cu alte state;

- b) elaborează și promovează acte normative și norme destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport cu sistemele de transport internaționale;

c) emite norme tehnice obligatorii pentru construcția, modernizarea, întreținerea și exploatarea infrastructurilor de transport;

d) emite norme tehnice obligatorii pentru construcția și verificarea tehnică a mijloacelor de transport;

e) stabilește nomenclatorul de funcții și de personal care lucrează sau concură la siguranța traficului;

f) emite norme obligatorii de atestare, certificare, licențiere și brevetare a personalului din transporturi, care lucrează în siguranța circulației, și stabilește condițiile de suspendare sau de anulare a atestatelor, a certificatelor, a licențelor sau a brevetelor acordate;

g) organizează examene și emite atestate, certificate, licențe și brevete pentru personalul din transporturi;

h) stabilește programe minime de pregătire și perfecționare pentru personalul de siguranță din transporturi și organizează desfășurarea acestora;

i) emite norme obligatorii de licențiere și autorizare a agenților economici care efectuează sau vor efectua activități de transport și stabilește condițiile de acordare, de suspendare sau de anulare a licențelor și autorizațiilor;

j) emite norme obligatorii de siguranță a traficului în transporturile feroviare, rutiere, navale, aeriene, precum și pentru transportul multimodal și combinat și supraveghează respectarea acestora;

k) emite norme obligatorii pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;

l) acordă navelor și aeronavelor, proprietate a unor persoane fizice sau juridice, române, dreptul de arborare a pavilionului român sau a pavilionului altui stat;

m) certifică buna stare de navigabilitate a navelor și aeronavelor civile, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale;

n) aprobă organizarea regională a transporturilor terestre de interes național, utilizarea spațiului aerian, a căilor navigabile din apele naționale și internaționale, precum și a apelor teritoriale;

o) aprobă survolarea spațiului aerian al României, decolarea și aterizarea aeronavelor civile de pe și pe aeroporturile situate pe teritoriul României;

p) asigură dirijarea aeronavelor în spațiul aerian al României, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale;

q) exercită activitatea de registru, de inspecție și de control în transporturi;

r) acordă permisiunea de acostare și de plecare a navelor românești și străine aflate în porturi românești;

s) stabilește condițiile de înmatriculare a navelor, a aeronavelor, a autovehiculelor și a materialului rulant;

ș) asigură certificarea de tip și individuală a mijloacelor de transport;

t) supraveghează navele sub pavilion român sau navele sub pavilion străin aparținând unor persoane fizice sau juridice, române, în apele naționale și internaționale;

ț) gestionează frecvențele de comunicații alocate Ministerului Transporturilor;

u) acordă, pe bază de reciprocitate, dreptul de utilizare gratuită a infrastructurilor de transport pentru utilizatorii străini;

v) autorizează efectuarea de lucrări care se execută în zonele de siguranță și de protecție a infrastructurilor de transport de interes public;

x) stabilește zonele obligatorii de pilotaj în apele naționale, pe Dunăre și în apele teritoriale;

y) anchetează evenimentele sau accidentele produse în activitățile de transport;

z) asigură, prin rețeaua proprie, controlul medico-sanitar specific siguranței circulației și navigației și controlul veterinar specific activităților de transport.

Art. 12. — Ministerul Transporturilor stabilește condițiile tehnice, regulile de siguranță și modalitățile de inspecție și de control aplicabile diferitelor moduri de transport.

Ministerul Transporturilor poate desemna organisme tehnice specializate, însărcinate să elaboreze și să pună în aplicare normele tehnice și reglementările corespunzătoare, să asigure pregătirea profesională și perfecționarea personalului din transporturi, să efectueze certificarea și înmatricularea mijloacelor de transport și să asigure inspecția și controlul acestora.

Ministerul Transporturilor asigură, direct sau prin delegare de competență, prin instituții publice subordonate sau prin societăți comerciale autorizate, controlul tehnic și inspecția de siguranță a traficului pentru transportul feroviar, auto, aerian, maritim, fluvial, pe apele interioare, multimodal și combinat.

Instituțiile publice și societățile comerciale prevăzute la alin. 2 și 3 se vor finanța integral din tarife, taxe și comisioane obținute din prestările de servicii specifice.

Art. 13. — Regimul tarifelor percepute pentru eliberarea de autorizații și licențe și al redevențelor se stabilește prin hotărâre a Guvernului, iar regimul taxelor de acces la infrastructurile de transport de interes public, precum și cel al fondurilor speciale constituite din sume încasate cu titlu de taxe se stabilesc prin lege.

Tarifele pentru cursurile de pregătire profesională și de examinare, în vederea obținerii certificatelor de capacitate, a licențelor și a brevetelor, se stabilesc de către Ministerul Transporturilor.

### CAPITOLUL III

#### Proprietatea publică în domeniul transporturilor

Art. 14. — Proprietatea publică în domeniul transporturilor cuprinde bunurile care servesc interesul public în transporturi și care aparțin statului, județelor, municipiilor, orașelor, comunelor și satelor.

Art. 15. — Bunurile, proprietate publică a statului, din domeniul transporturilor pot fi date în administrare, prin hotărâre a Guvernului, instituțiilor publice din subordinea Ministerului Transporturilor ori pot fi închiriate sau concesionate, în condițiile legii.

## CAPITOLUL IV

**Executarea transporturilor**

Art. 16. — Ministerul Transporturilor elaborează și supune aprobării Guvernului schema rețelei naționale de transport, care are ca obiective asigurarea deplasării persoanelor și a mărfurilor între toate localitățile țării, precum și conectarea infrastructurilor naționale de transport la principalele infrastructuri de transport internațional.

Autoritățile administrației publice locale elaborează schema rețelei locale de transport, care va fi avizată de Ministerul Transporturilor.

Art. 17. — Transportul de persoane și de bunuri este public sau în interes propriu.

Transporturile executate de persoane juridice, în condiții nediscriminatorii de acces pentru terți, pe baza unui contract de transport, sunt transporturi publice.

Contractul de transport se încheie între transportator și beneficiarul transportului și se probează, pentru transportul de persoane, printr-un titlu de transport înmănat pasagerului, iar pentru transportul de mărfuri, printr-un document specific de transport.

Contractul de transport poate fi încheiat direct cu transportatorul sau prin intermediari de transport, autorizați de Ministerul Transporturilor.

Art. 18. — Transportul executat de persoane fizice în vederea asigurării deplasării în interes personal, precum și transportul organizat de persoane fizice sau juridice pentru activitățile proprii, cu mijloacele de transport pe care le dețin în proprietate sau le folosesc în baza unui contract de închiriere, este transport în interes propriu.

Transportul de bunuri în interes propriu trebuie să constituie accesoriul unei alte activități economice executate de persoana care îl organizează, iar bunurile transportate trebuie să fie proprietatea acesteia ori să fie rezultatul activității sale.

Art. 19. — Persoanele fizice sau juridice, care efectuează transporturi de bunuri și de persoane, se autorizează de către Ministerul Transporturilor.

Evidența autorizațiilor se ține la Ministerul Transporturilor în registre unice, pe moduri de transport.

Art. 20. — Tarifele transporturilor publice se formează liber și concurențial pe baza cererii și ofertei.

Guvernul și, după caz, autoritățile administrației publice locale pot fixa plafoane ale tarifelor și pot stabili reduceri sau scutiri de tarife ori condiții tarifare speciale pentru unele categorii de persoane fizice și juridice, atunci când factori sociali impun acest lucru.

În situațiile prevăzute la alin. 2, transportatorul va primi o compensație în bani din partea Guvernului sau, după caz, din partea autorității publice locale, destinată acoperirii costului real al transportului și menținerii serviciului public de transport.

## CAPITOLUL V

**Investițiile în transporturi**

Art. 21. — Obiectivele de investiții privind infrastructurile de transport, echipamente și tehnologii se stabilesc de Ministerul Transporturilor pe baza unor evaluări economice și financiare și a unor criterii de eficiență în cadrul aceluiași mod de transport sau între moduri diferite ori combinații de moduri de transport.

Art. 22. — Mijloacele de finanțare necesare realizării noilor infrastructuri sau modernizării infrastructurilor existente pot proveni din fonduri speciale constituite pentru fiecare mod de transport, din reinvestirea profitului obținut, din credite bancare interne sau externe, de la bugetul de stat, precum și din alte surse constituite conform legii.

Autoritățile administrației publice locale, precum și agenții economici sau utilizatorii pot participa, în condițiile legii, la finanțarea infrastructurii de transport de interes local sau regional.

Utilizarea spațiului aerian, a infrastructurilor de transport și a dotărilor adiacente se face cu perceperea unor taxe, redevențe și tarife, care alimentează fondurile speciale pentru infrastructura fiecărui mod de transport.

## CAPITOLUL VI

**Dispoziții finale**

Art. 23. — Dispozițiile specifice fiecărui mod de transport se stabilesc prin legi speciale.

Art. 24. — Prezenta ordonanță intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României.

Art. 25. — La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, orice dispoziții contrare se abrogă.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR CIORBEA**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor,  
**Traian Băsescu**  
Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Mircea Ciumara**  
p. Ministrul apărării naționale,  
**Constantin Dudu Ionescu**,  
secretar de stat

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## ORDONANȚĂ

## privind stabilirea orarului de vară și a orei oficiale de vară pe teritoriul României

În temeiul art. 1 lit. g) din Legea nr. 134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — Pe teritoriul României se stabilește orarul de vară, corelat cu orarul de vară practicat în țările Uniunii Europene.

În cadrul orarului de vară se stabilește ora oficială de vară, decalată cu o oră în avans față de ora Europei Orientale, aplicabilă din ultima duminică a lunii martie, ora 3,00, care devine ora 4,00, până la ultima duminică a lunii octombrie, ora 4,00, care devine ora 3,00.

Art. 2. — În funcție de modificările ulterioare intervenite în orarul de vară practicat în țările Uniunii Europene, orarul de vară și ora oficială de vară, stabilite pe teritoriul României potrivit art. 1, se vor modifica în mod corespunzător prin hotărâre a Guvernului.

Art. 3. — Decretul Consiliului de Stat nr. 190/1979 privind stabilirea orei oficiale de vară pe teritoriul Republicii Socialiste România, publicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 49 din 19 mai 1979, modificat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 415/1983, se abrogă.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR CIORBEA**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

**Traian Băsescu**

Ministru de stat, ministrul industriei și comerțului,

**Călin Popescu-Tăriceanu**

Ministrul comunicațiilor,

**Sorin Pantiş**

Biroul Român de Metrologie Legală,

**Ștefan Ocneanu,**

director general

București, 18 august 1997.

Nr. 20.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## ORDONANȚĂ

## privind instituirea sistemului de cupoane pentru agricultori

În temeiul art. 114 alin. (1) din Constituția României și art. 1 lit. b) din Legea nr. 134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — În vederea procurării de materiale și de servicii necesare lucrărilor agricole în campania agricolă din toamna anului 1997, se instituie sistemul de plată pe bază de cupoane valorice cu finanțare de la bugetul de stat.

Cupoanele reprezintă bonuri de valoare care se acordă, cu titlu gratuit, agricultorilor persoane fizice, titulari ai dreptului de proprietate pentru suprafețele agricole de cel puțin 0,5 ha.

În înțelesul prezentei ordonanțe, *agricultorii, persoane fizice*, beneficiari ai cupoanelor sunt:

a) persoanele fizice cărora li s-au eliberat și înmănat titlurile de proprietate conform Legii fondului funciar nr. 18/1991;

b) persoanele fizice care nu au primit titlurile de proprietate, dar cărora li s-a întocmit procesul-verbal de punere în posesie, sau cărora li s-au eliberat adevărțițe

pentru dovedirea dreptului de proprietate și care sunt cuprinse în anexele la regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 131/1991, republicată în anul 1993, validate de comisiile județene de aplicare a Legii fondului funciar nr. 18/1991;

c) persoanele fizice, titulari ai dreptului de proprietate pentru terenurile agricole din fostele zone necooperativizate;

d) persoanele fizice, titulari ai dreptului de proprietate în baza unor hotărâri judecătorești rămase definitive sau irevocabile, în baza unor certificate de moștenitori sau a altor acte de proprietate.

Pentru moștenitori, persoanele fizice prevăzute la lit. a)–d), care dețin terenuri agricole în indiviziune, cupoanele pentru agricultori se acordă pentru întreaga suprafață celui care se prezintă să le ridice și care va prezenta o declarație pe propria răspundere că are acordul celorlalți moștenitori.

Art. 2. — În exercitarea atribuțiilor în care acționează și ca reprezentant al statului, primarul va întocmi lista cu agricultorii, persoane fizice beneficiare de cupoane, prevăzute la art. 1 lit. a)–d).

După întocmirea listei prevăzute la alineatul precedent, primarii vor proceda la comunicarea acesteia prefectilor.

În calitate de reprezentant al Guvernului, prefectul are obligația să centralizeze datele din listele comunicate de către primari, pentru a realiza legătura cu centrul computerizat județean.

Falsificarea listei cu prilejul întocmirii acesteia constituie infracțiunea de fals intelectual prevăzută la art. 289 din Codul penal, iar modificarea acesteia prin contrafacere ori schimbarea numelor constituie infracțiunea de fals material în înscrisuri oficiale prevăzută la art. 288 din Codul penal.

Art. 3. — Pe baza cupoanelor pentru agricultori, se poate achita contravaloarea semințelor și a materialului săditor, a îngrășămintelor, a pesticidelor, a motorinei și a lucrărilor mecanice prestate pentru realizarea și întreținerea culturilor, inclusiv a pășunilor și a fânețelor.

Valoarea cupoanelor pentru agricultori se stabilește prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Agriculturii și Alimentației și a Ministerului Finanțelor și este divizată în două fracțiuni egal valorice.

Art. 4. — Valoarea cupoanelor pentru agricultori și costul acțiunilor legate de implementarea sistemului de cupoane se suportă de la bugetul de stat, în limita sumei de 1.400 miliarde lei, prevăzută în bugetul Ministerului Agriculturii și Alimentației pe anul 1997, la cap. „Agricultură și silvicultură”, titlul „Transferuri”.

Art. 5. — Ministerul Agriculturii și Alimentației stabilește forma și conținutul cupoanelor pentru agricultori și asigură tipărirea acestora prin Regia Autonomă „Imprimeria Băncii Naționale a României”.

Distribuirea cupoanelor pentru agricultori, către beneficiari, se va efectua de Regia Autonomă „Poșta Română”, potrivit listelor întocmite în condițiile art. 1 din prezenta ordonanță și procesate electronic de Institutul de Cercetări în Informatică din coordonarea Comisiei Naționale de Informatică.

Tipărirea cupoanelor pentru agricultori, editarea listelor și distribuirea cupoanelor vor fi exceptate de la procedura prevăzută în Ordonanța Guvernului nr. 12/1993 (aprobată și modificată prin Legea nr. 83/1994), republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 281 din 4 decembrie 1995, și se vor face pe bază de contract încheiat de Ministerul Agriculturii și Alimentației, la tariful negociat, cu Regia Autonomă „Imprimeria Băncii Naționale a României”, Regia Autonomă „Poșta Română” și Institutul de Cercetări în Informatică.

Art. 6. — Furnizorii, care livrează bunurile și serviciile prevăzute la art. 3 alin.1 din prezenta ordonanță, vor încasa contravaloarea acestora prin băncile comerciale, în condițiile stabilite prin convenții încheiate cu Ministerul Agriculturii și Alimentației.

Art. 7. — Modul de acordare, utilizare, decontare a cupoanelor pentru agricultori, precum și plata comisioanelor se vor stabili prin norme metodologice emise de Ministerul Agriculturii și Alimentației și Ministerul Finanțelor, aprobate prin hotărâre a Guvernului în termen de 5 zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României.

Art. 8. — Cupoanele pentru agricultori sunt documente de valoare cu regim special.

Falsificarea cupoanelor pentru agricultori constituie infracțiunea de falsificare de monede sau alte valori prevăzută la art. 282 din Codul penal.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR CIORBEA**

Contrasemnează:

Ministrul agriculturii și alimentației,  
**Dinu Gavrilescu**

Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Mircea Ciumara**

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## ORDONANȚĂ

## privind unele măsuri de protecție ce se acordă personalului din industria minieră și din activitățile de prospecțiuni și explorări geologice

În temeiul art. 1 lit. j) din Legea nr. 134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — (1) Salariații regiilor autonome și ai societăților comerciale din industria minieră și din activitățile de prospecțiuni și explorări geologice la care statul este acționar și deține pachetul de control, ale căror contracte individuale de muncă vor fi desfăcute ca urmare a concedierilor colective definite potrivit art. 2 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/1997 cu privire la unele măsuri de protecție pentru persoanele ale căror contracte individuale de muncă vor fi desfăcute ca urmare a concedierilor colective prin aplicarea programelor de restructurare, privatizare, lichidare, aprobată și modificată prin Legea nr. 108/1997, beneficiază de drepturile prevăzute de prezenta ordonanță.

(2) De aceleași drepturi beneficiază și persoanele cărora li se desface contractul individual de muncă la cererea acestora.

(3) Posturile celor cărora le încetează contractul individual de muncă, în condițiile prevăzute la alineatul precedent, se desființează și nu pot fi reînființate timp de un an.

Art. 2. — (1) Persoanele prevăzute la art. 1 primesc o plată compensatorie reprezentând o sumă neimpozabilă al cărei quantum lunar este egal cu media pe ultimele 3 luni a câștigului salarial mediu net pe ramură, dar nu mai puțin decât media câștigului salarial mediu net pe economie pe ultimele 3 luni.

(2) Câștigul salarial mediu net lunar pe ramură este cel comunicat de Comisia Națională pentru Statistică.

(3) Suma totală, acordată cu titlu de plată compensatorie, se stabilește, pentru fiecare persoană, careia i s-a desfăcut contractul individual de muncă în condițiile prezentei ordonanțe, cu o vechime în muncă de minimum 6 luni în regiile autonome și în societățile comerciale care fac disponibilizări de personal, diferențiat după cum urmează:

a) 12 salarii, stabilite potrivit alin. (1), pentru salariații cu o vechime în muncă mai mică de 5 ani;

b) 15 salarii, stabilite potrivit alin. (1), pentru salariații cu o vechime în muncă între 5 și 15 ani;

c) 20 salarii, stabilite potrivit alin. (1), pentru salariații cu o vechime în muncă mai mare de 15 ani.

Art. 3. — Dreptul la plata compensatorie se naște la data desfacerii contractului individual de muncă.

Art. 4. — (1) Persoanele ale căror contracte individuale de muncă au fost desfăcute ca urmare a concedierilor colective primesc în condițiile legii și drepturile stabilite de

Legea nr. 1/1991 privind protecția socială a șomerilor și reintegrarea lor profesională, republicată, modificată și completată prin Legea nr. 65/1997 și prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/1997.

(2) Sumele aferente plăților compensatorii nu constituie sursă de venituri în sensul prevederilor art. 6 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 1/1991, republicată.

Art. 5. — Nu beneficiază de plata compensatorie stabilită potrivit art. 1 persoanele ale căror posturi se desființează potrivit art. 7 alin. (2) lit. a)–e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/1997.

Art. 6. — (1) Suma cu titlu de plată compensatorie se acordă fiecărei persoane, o singură dată, prin transferarea ei de către direcțiile generale de muncă și protecție socială județene și, respectiv, a municipiului București, în conturi curente personale, purtătoare de dobândă, deschise pe numele beneficiarilor la Casa de Economii și Consemnațiuni.

(2) Pentru deschiderea de conturi curente personale și pentru operațiunile efectuate nu se percepe comision de la beneficiari.

(3) Pentru sumele aferente plăților compensatorii, virate în conturile curente personale, Ministerul Muncii și Protecției Sociale va plăti Casei de Economii și Consemnațiuni un comision de 1,7%.

(4) Sumele aferente plăților compensatorii se suportă, în conformitate cu prevederile art. 26 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/1997, din Fondul pentru plata ajutorului de șomaj constituit în baza Legii nr. 1/1991, republicată, cu modificările ulterioare, în limita sumelor prevăzute în legea bugetului asigurărilor sociale de stat, cu această destinație.

Art. 7. — (1) Direcțiile generale de muncă și protecție socială județene și, respectiv, a municipiului București, vor vira Casei de Economii și Consemnațiuni sumele reprezentând plățile compensatorii în termen de cel mult 15 zile de la data depunerii de către regiile autonome și societățile comerciale a listelor persoanelor beneficiare de plăți compensatorii, transmise sub semnătura și pe răspunderea conducerii regiei autonome, respectiv a societății comerciale.

(2) Lista persoanelor beneficiare de plăți compensatorii, potrivit prezentei ordonanțe, se completează conform

anexei nr. 2.a) din Normele pentru aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/1997, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 203/1997.

(3) După intrarea în cont a sumelor aferente plăților compensatorii, Casa de Economii și Consemnațiuni va efectua plata la solicitarea beneficiarilor.

Art. 8. – Persoanele prevăzute la art. 1 din prezenta ordonanță beneficiază de prevederile art. 24, art. 27 alin. (2), precum și de prevederile Capitolului II — Măsuri active pentru combaterea șomajului — prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/1997, aprobată și modificată prin Legea nr. 108/1997.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR CIORBEA**

Contrasemnează:

Ministru de stat, ministrul industriei și comerțului,  
**Călin Popescu-Tăriceanu**

p. Ministrul muncii și protecției sociale,  
**Dorin Nicolae Pârvu,**  
secretar de stat

Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Mircea Ciumara**

București, 19 august 1997.  
Nr. 22.

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,  
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.